

Download File PDF Manual Reparatie Focus

#Jenny



Finally I get this ebook, thanks for all these I can get now!

#Rio



Cool! I'am really happy

#Markus Jensen



I did not think that this would work, my best friend showed me this website, and it does! I get my most wanted eBook

#Hun Tsu



wtf this great ebook for free?!

#Che Salsa



My friends are so mad that they do not know how I have all the high quality ebook which they do not!

#Diego Butler



so many fake sites. this is the first one which worked! Many thanks

Gruppo di accensione
Il motore è dotato di un dispositivo di accensione elettronico (CD) con comando elettronico della bobina di accensione e un generatore CA integrato a 3 fasi. L'accensione non deve essere regolata e non necessita di manutenzione.
Attenzione: Prima di qualsiasi intervento di manutenzione sull'accensione, estirpare la bobina e scollegare la bobina (pericolosi per i pneumatici). Attenzione alla bobina.
Attenzione: la centralina elettronica di controllo non deve mai essere soggetta a urti.

Ignition unit
The engine is equipped with a breakeless capacitor discharge ignition unit with electronic control of ignition and an integrated 3 phase AC generator. The ignition unit needs no adjustment and a completely free of maintenance.
Warning: Prior to any repair of the ignition unit battery (serious hazard for tires). Caution, high voltage equipment.
Attention: The electronic box must never be subject to physical impacts.

Zündanlage
Die Zündanlage ist eine kontaktlose Hochspannungskondensator-Zündanlage mit einem 3-Phasen Hochspannungsgenerator. Die Zündanlage erfordert keine Einstellung und ist wartungsfrei.
Warnung: Vor Durchführung einer Reparatur der Zündanlage die Zündkerze und die Batterie (schwerer Personenschaden). Vorsicht Hochspannung bei Zündanlage!
Achtung: Die Steuerung darf keinen mechanischen Schlägen ausgesetzt werden.

[Download PDF version of :](#)
Manual Reparatie Focus

10-1000

SPRINT ROTAX

TYPE 122